



Commune de Rochefort

# Desserte en transports publics de la commune

## Synthèse des résultats du sondage auprès de la population

24 octobre 2025

## ■ Contexte du sondage

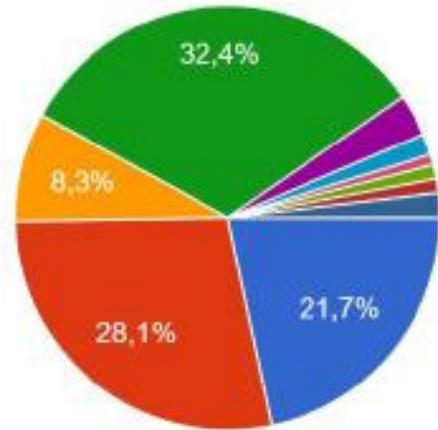
---

- Etude communale en cours concernant la desserte en transports publics (TP) actuelle et future de la commune
- Volonté de la commune de connaître les habitudes de mobilité de ses administré·e·s
- Sondage en ligne, QR code envoyé en juin 2025 par courrier à l'entier de la population de la Commune de Rochefort (1'350 habitant·e·s)

# Résultats sondage – Données générales

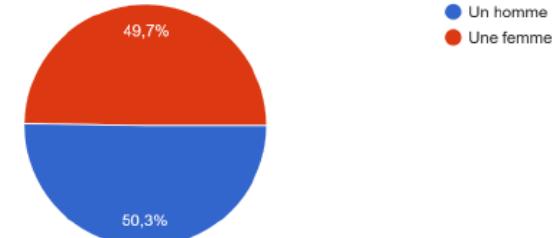
Quelle est votre localité de résidence ?

374 réponses



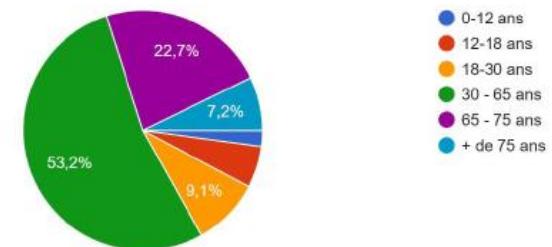
● Rochefort  
● Chambrelien  
● Les Grattes  
● Montezillon  
● Fretereules  
● Brot-Dessous  
● Champ-du-Moulin  
● La Tourne

Vous êtes  
370 réponses



● Un homme  
● Une femme

Quel âge avez-vous ?  
374 réponses



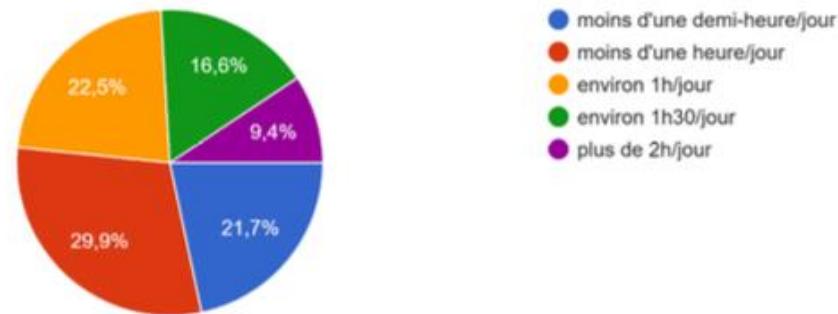
● 0-12 ans  
● 12-18 ans  
● 18-30 ans  
● 30 - 65 ans  
● 65 - 75 ans  
● + de 75 ans

- 374 réponses, soit environ 25% de la population de la Commune
- Sur-représentation de Montezillon (21% de la population, 32% des répondant·e·s), sous-représentation de Rochefort (31% de la population, 22% des répondant·e·s)

# Résultats sondage – Temps de trajet et motifs de déplacement

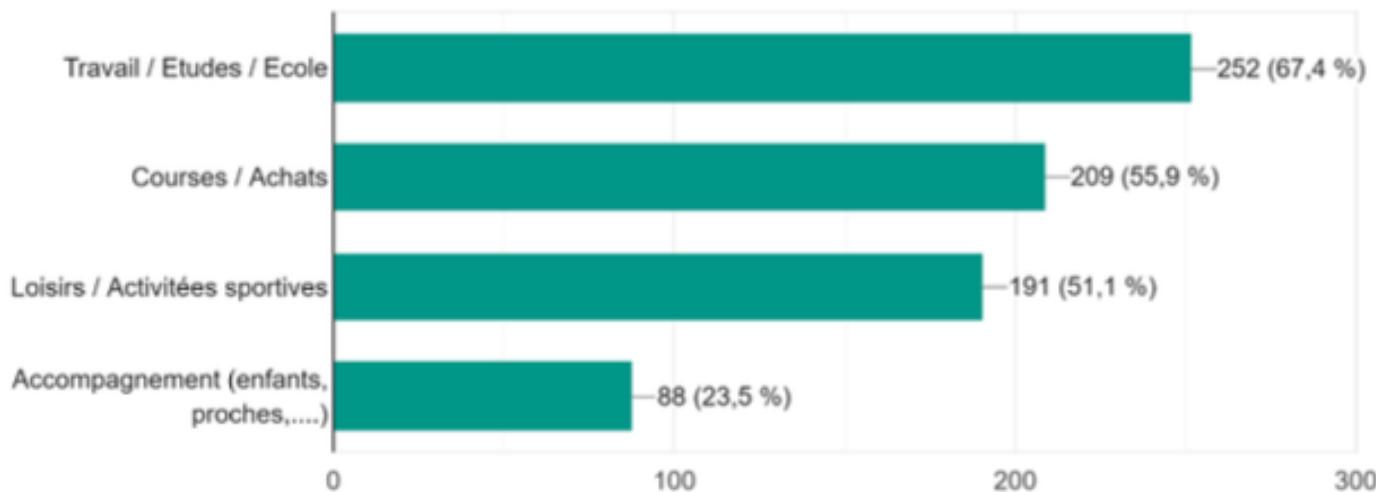
A combien de temps évaluez-vous vos trajets journaliers ?

374 réponses



Pour quels motifs vous déplacez-vous le plus souvent ?

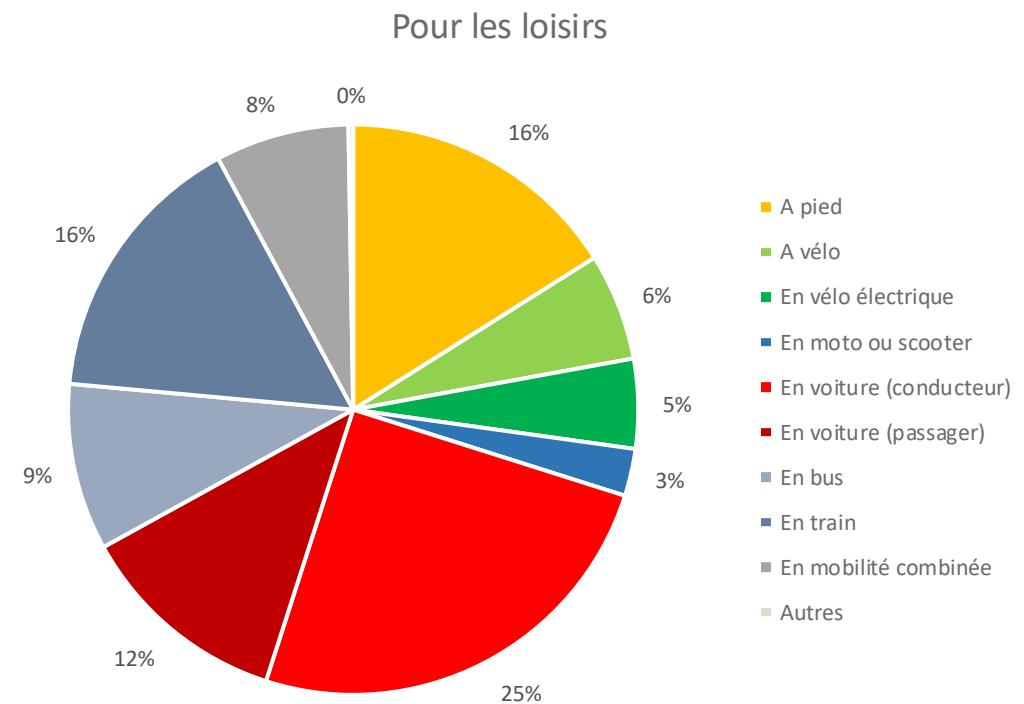
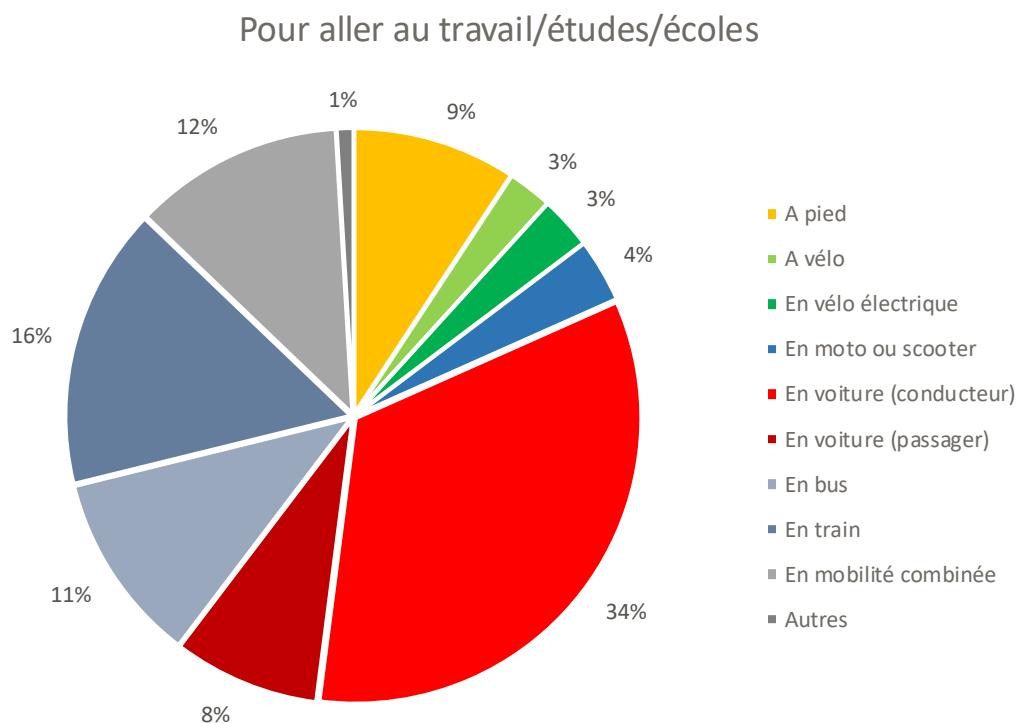
374 réponses



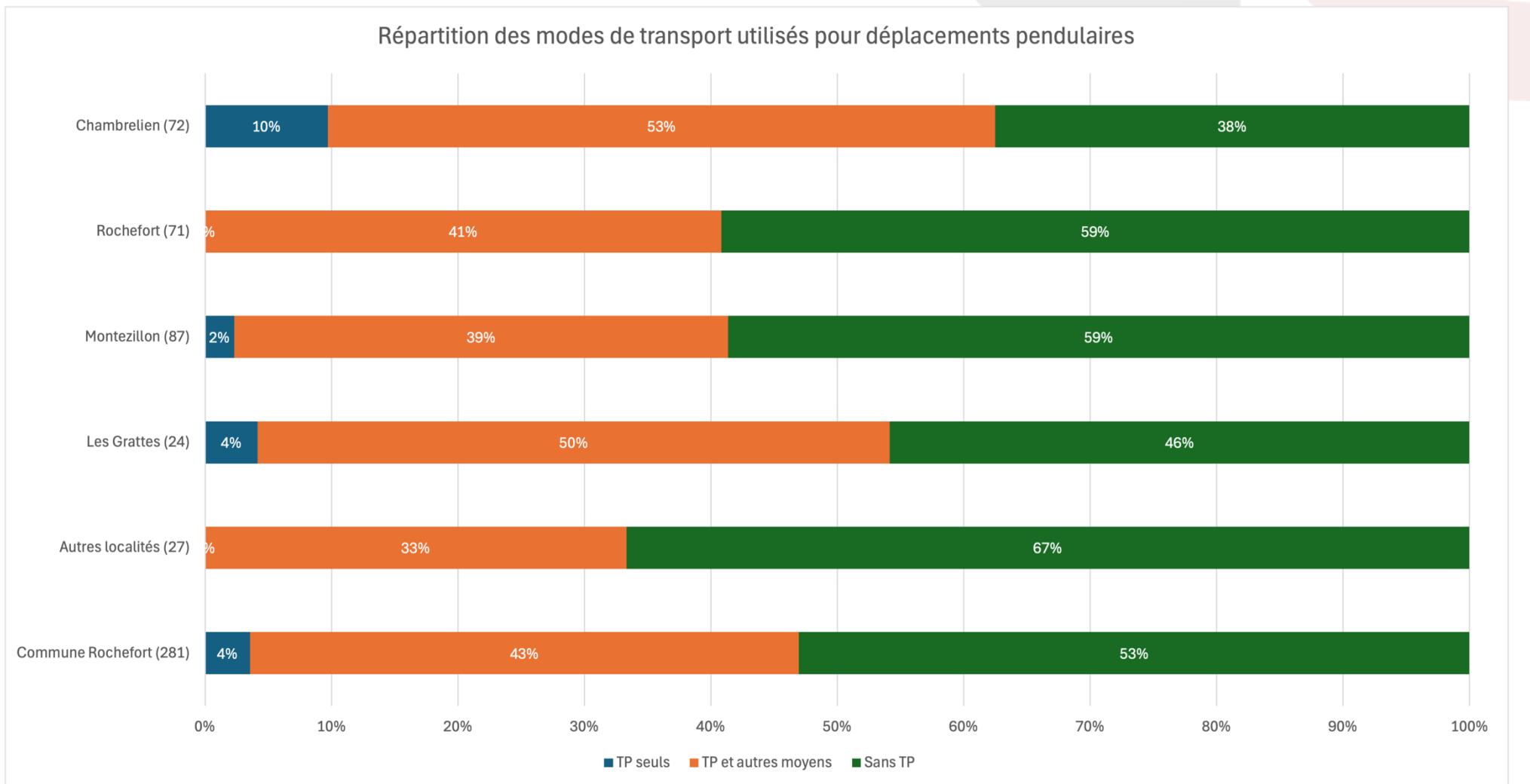
- Plus de la moitié des sondé·e·s se déplacent moins d'une heure par jour (temps de trajet journalier moyen par personne en Suisse en 2021: 80 minutes)
- Le motif de déplacement le plus fréquemment cité est celui du travail (correspond aux statistiques fédérales)

## Résultats sondage – Habitudes de déplacement

- 27% de répondant·e·s affirment utiliser régulièrement les transports publics pour le motif travail, 25% pour le motif loisirs (sans mobilité combinée, plusieurs réponses possibles)
- Pour les loisirs, la marche et le vélo sont plus souvent cités que pour le travail (27% loisirs, 15% travail)

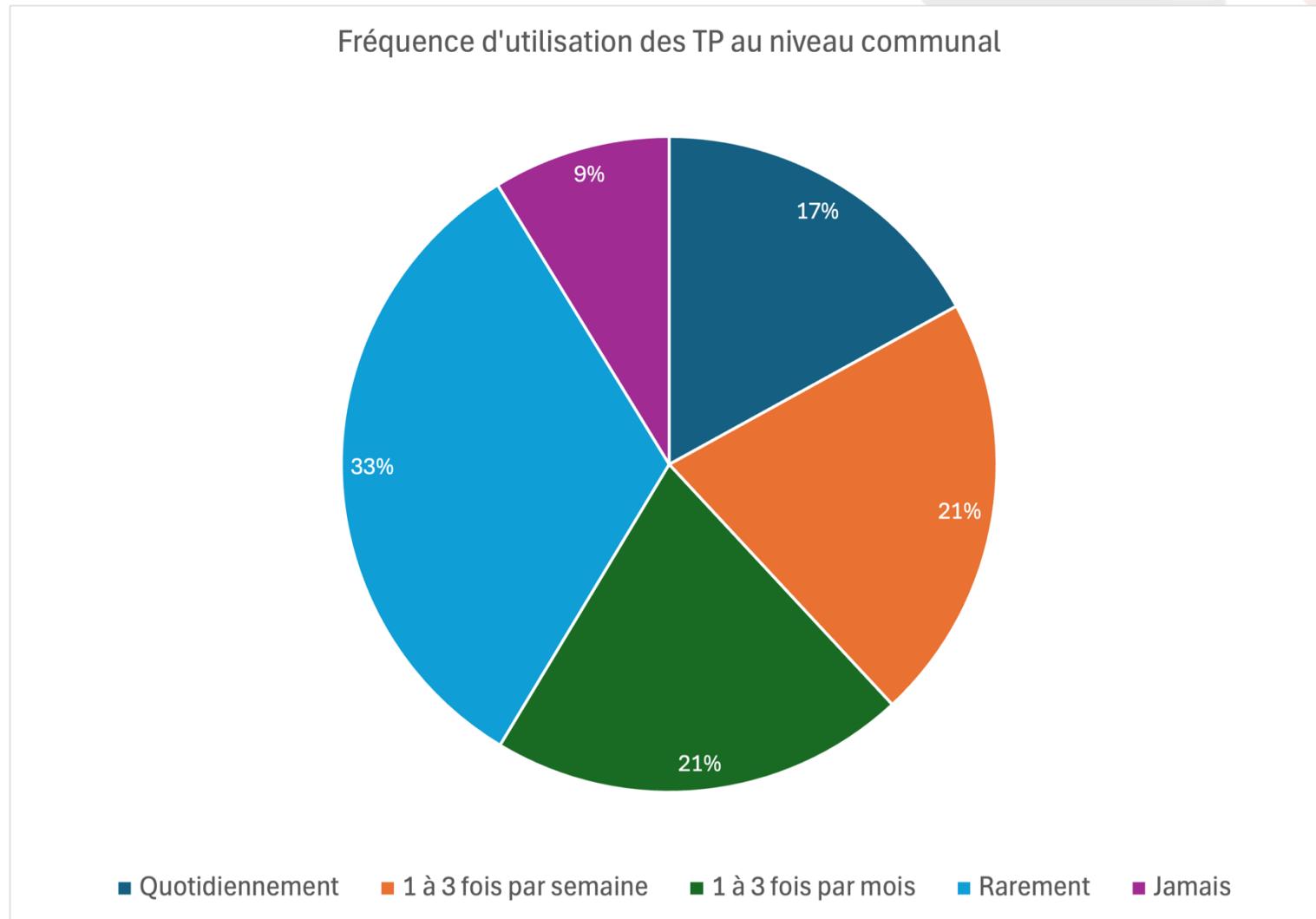


# Résultats sondage – Utilisation des TP, déplacements pendulaires



- Environ la moitié des pendulaires de la commune utilisent les transports publics, dont ~5% uniquement ceux-ci
- L'utilisation des transports publics est plus marquée à Chambrelien, où se situe la gare, et plus faible dans les petites localités, où la desserte bus est faible ou inexistante
- Une possible sur-représentativité des usagères et usagers des TP a été relevée dans les réponses au sondage

## Résultats sondage – Fréquence d'utilisation des TP (pour tous motifs confondus)



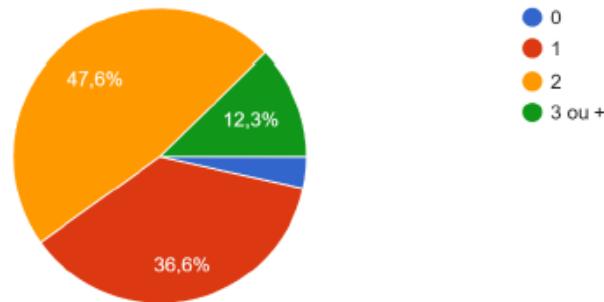
- Au niveau communal, ~40% des usagères et usagers des transports publics les utilisent en tout cas une fois par semaine
- Seuls 10% des sondé·e·s n'utilisent jamais les TP

# Résultats sondage – Disposition des modes de déplacement

- 89% des répondant·e·s disposent d'un permis de conduire
- 3% font partie d'une association de car-sharing ou covoiturage
- Moins de 5% des ménages n'ont pas de voiture, 37% disposent d'une voiture, 48% de deux voitures
- 60% des ménages disposent d'au moins un vélo et 35% d'au moins un vélo électrique
- Données par ménages à considérer prudemment (potentiel cumul des réponses individuelles)

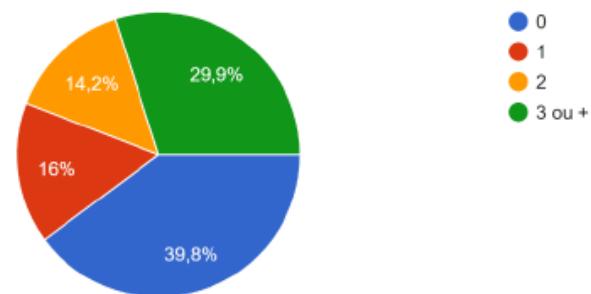
De combien de voitures dispose votre foyer ?

374 réponses



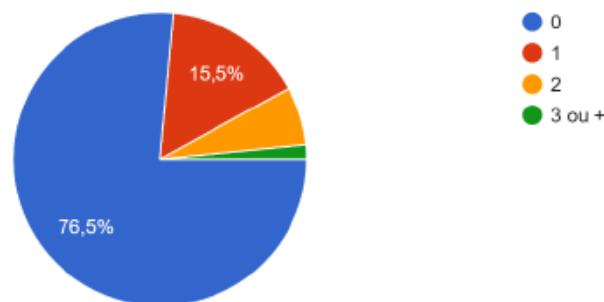
De combien de vélos prêt à l'usage (sans les petits vélos pour enfants en âge préscolaire) dispose votre foyer ?

374 réponses



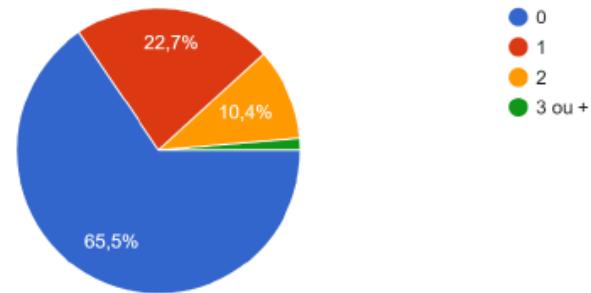
De combien de motos/scooters dispose votre foyer ?

374 réponses

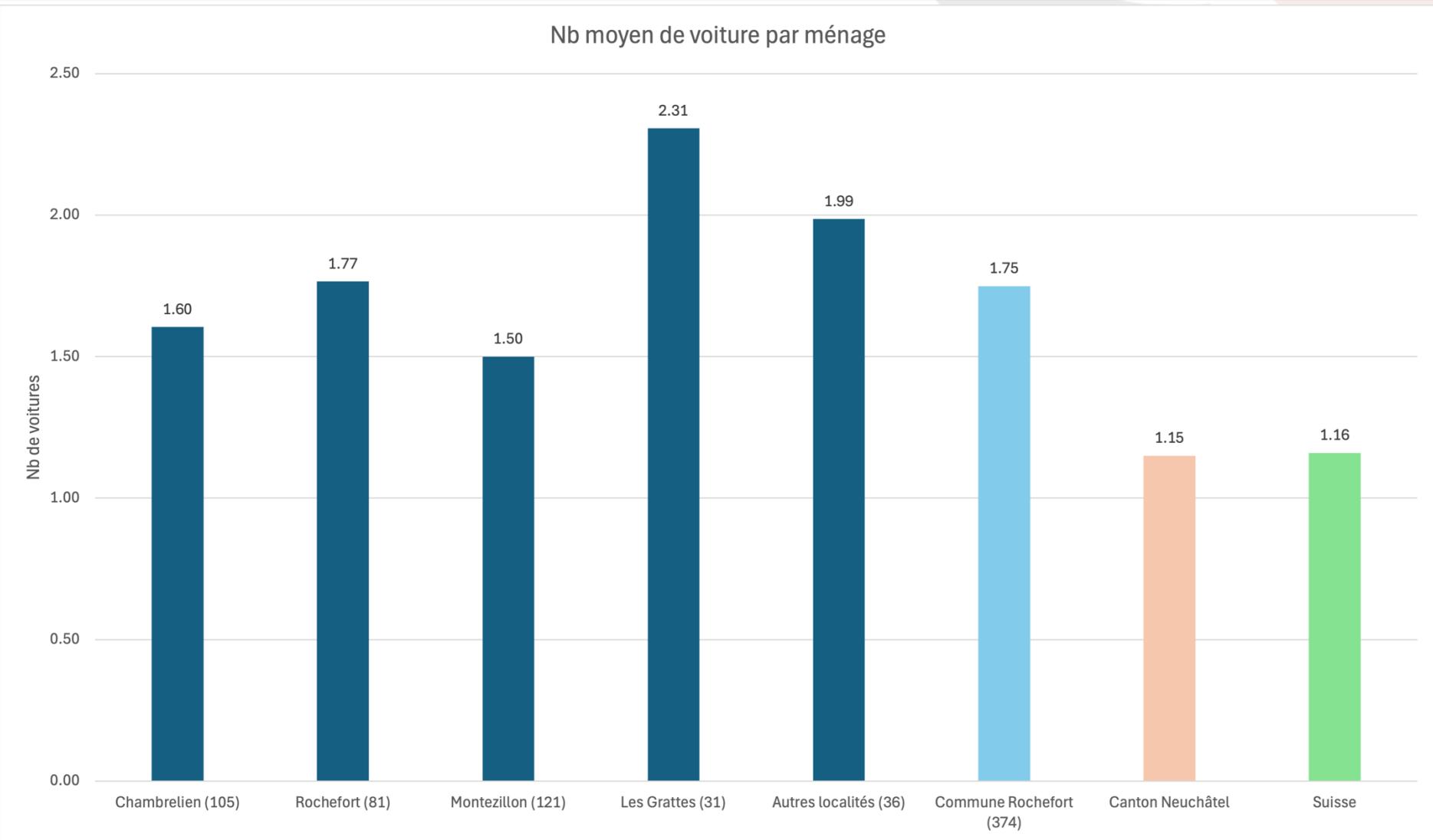


De combien de vélos électriques dispose votre foyer ?

374 réponses

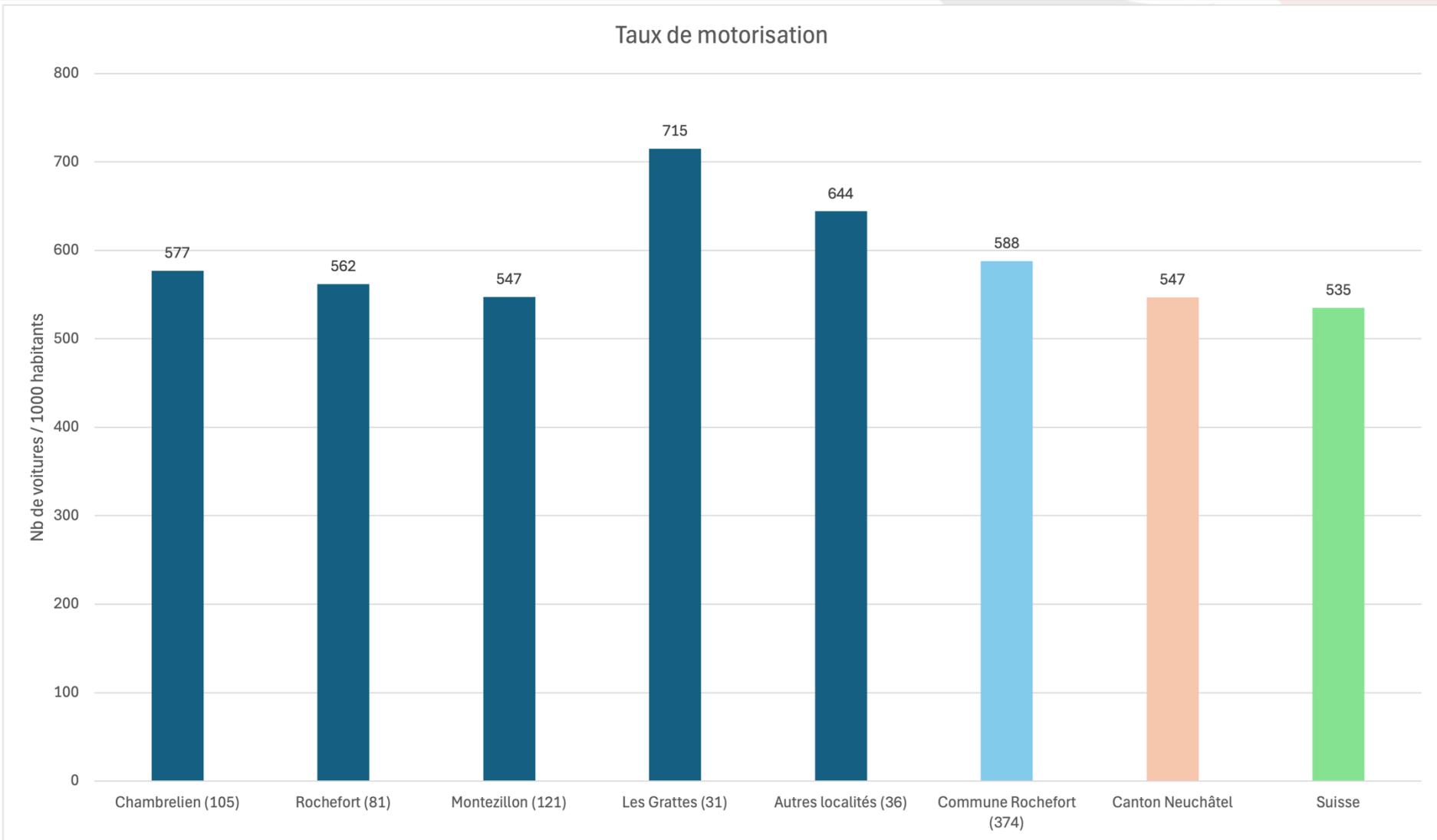


# Résultats sondage – Nombre moyen de véhicules par ménages



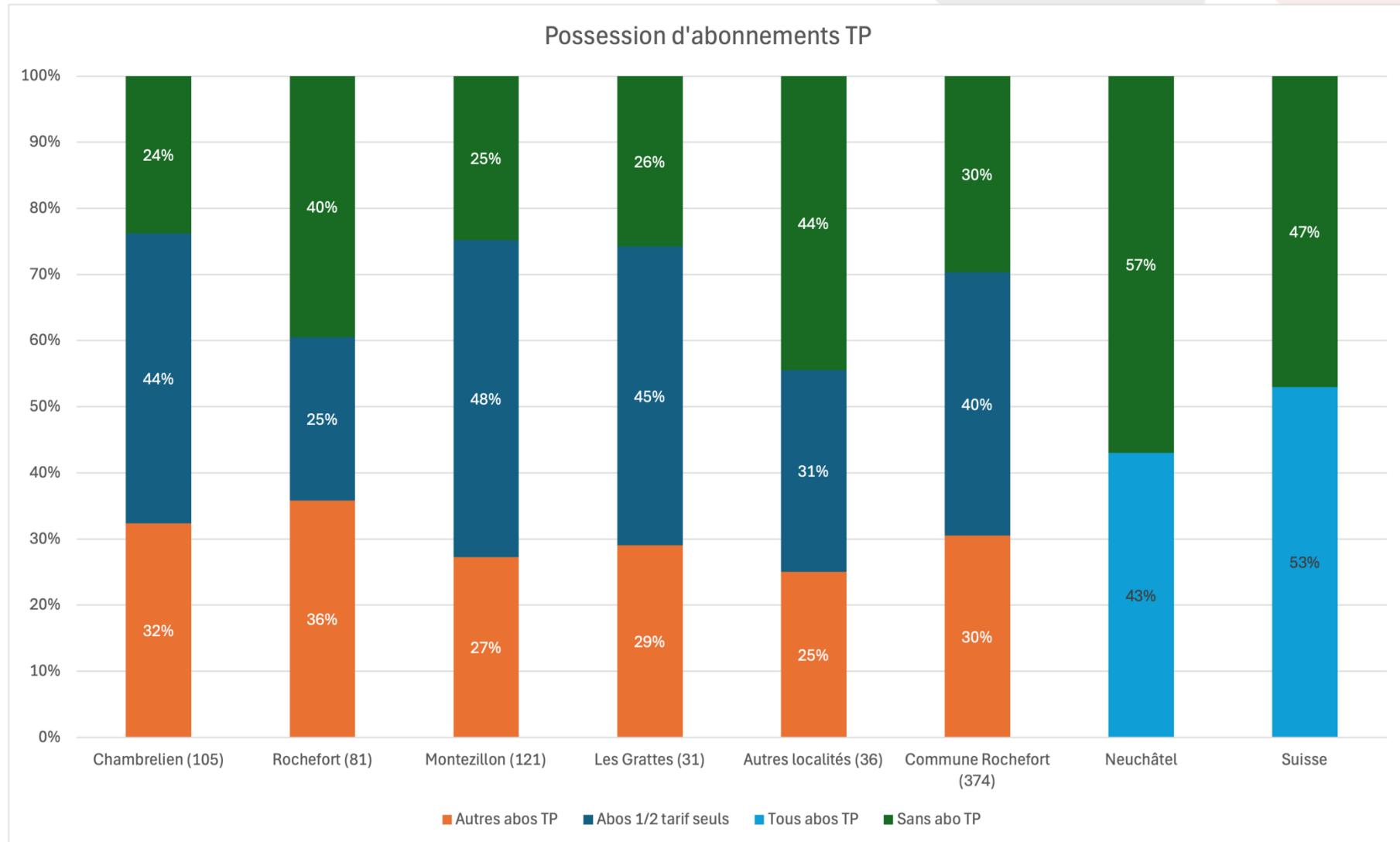
- Nombre moyen de véhicules par ménage relativement élevé dans la Commune de Rochefort par rapport au Canton de Neuchâtel et à la Suisse : 1.75 contre 1.15 (donnée 2015) et 1.16 (2021)
- Davantage de véhicules par ménages dans les petites localités de la Commune, les moins bien desservies par les TP. Mais d'autres facteurs peuvent influencer ce résultat : niveau de vie, taille des ménages, type d'activités (notamment agricoles), etc.

# Résultats sondage – Taux de motorisation



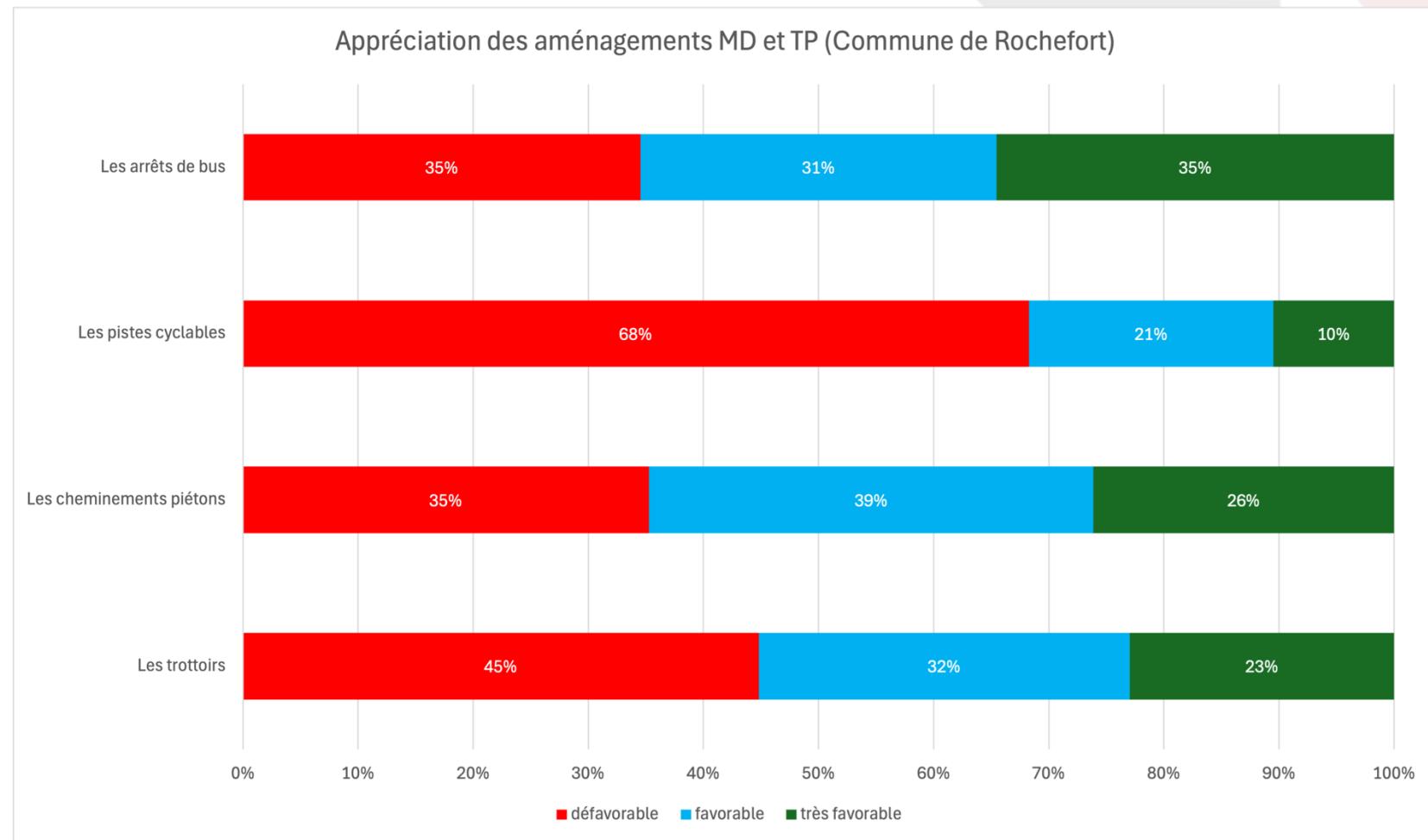
- Taux de motorisation (nb de voitures / 1000 habitants) relativement élevé dans la Commune de Rochefort
- Taux de motorisation le plus élevé constaté dans les petites localités, moins bien desservies par les TP. Mais d'autres facteurs peuvent influencer ce résultat : niveau de vie, taille des ménages, type d'activités (notamment agricoles), etc.

# Résultats sondage – Possession d'abonnements TP



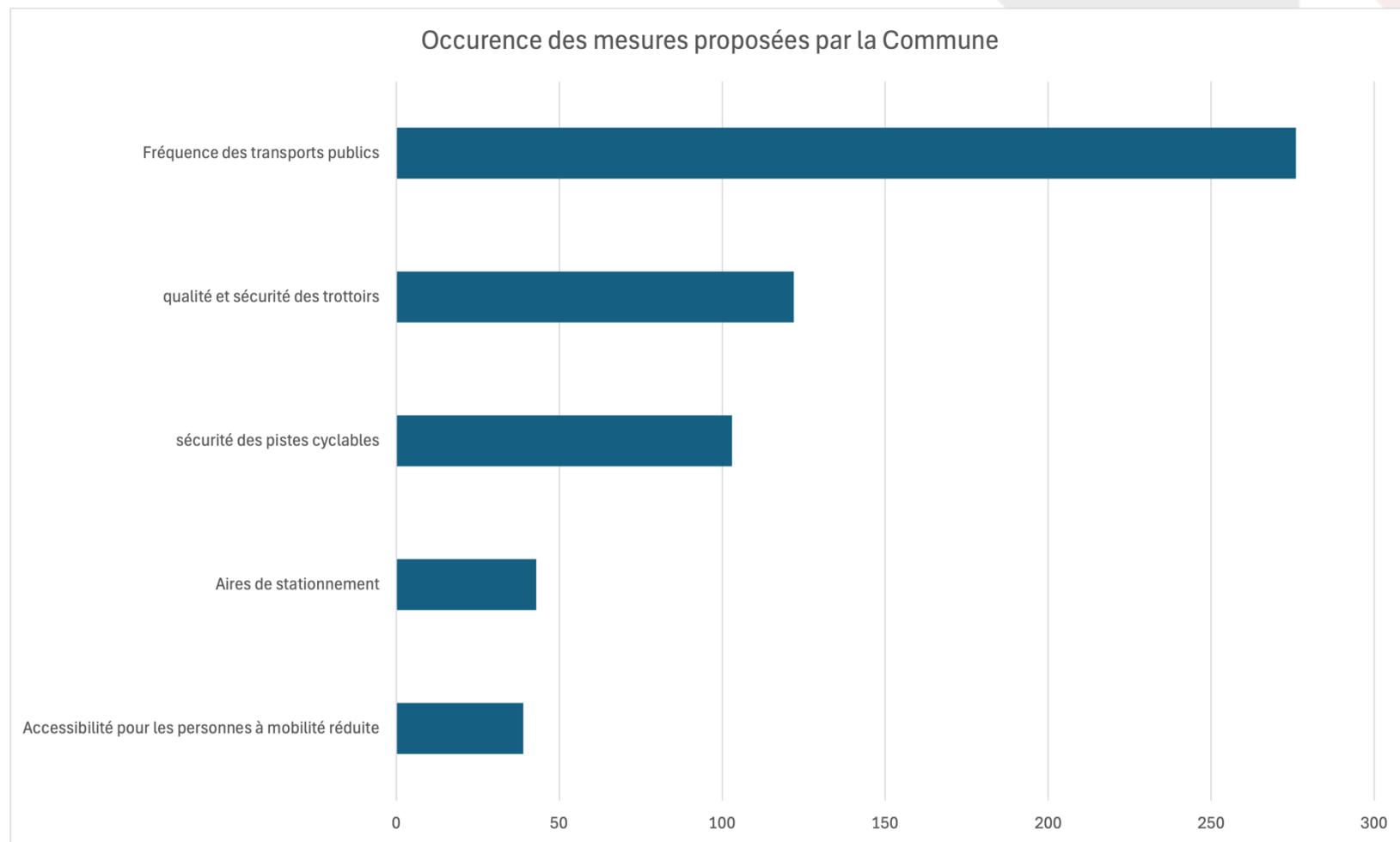
- Possession d'abonnements TP relativement élevée dans la Commune de Rochefort (70%, mais possible sur-représentativité des usagères et usagers des TP relevée dans les réponses au sondage)
- 40% des répondant·e·s ne disposent cependant que d'un abonnement ½ tarif (utilisateurs occasionnels, déplacements liés plutôt aux loisirs)

# Résultats sondage – Appréciation des aménagements



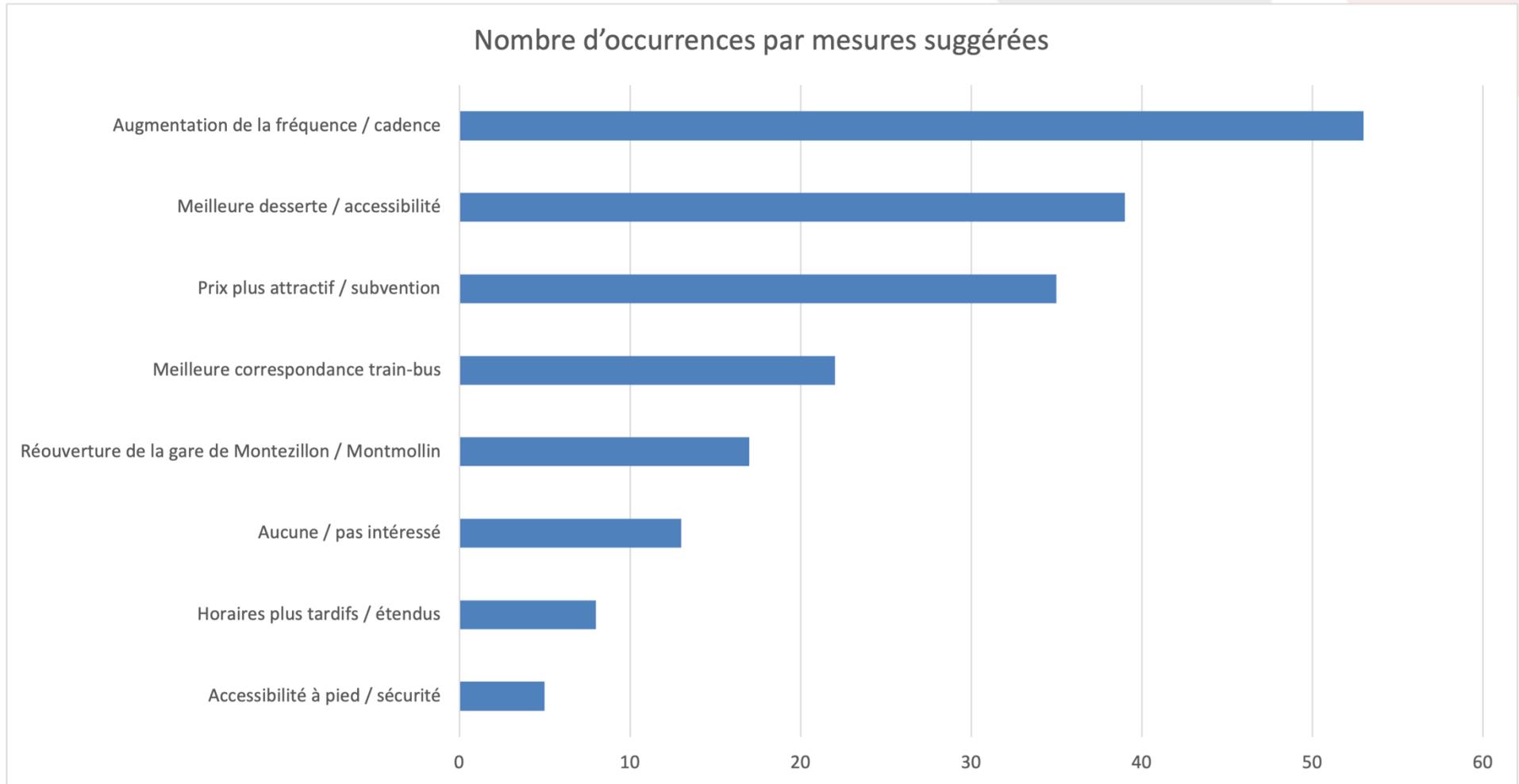
- Réponse à la question: « trouvez vous les infrastructures de mobilité suivantes de la commune satisfaisantes? » (réponse entre 1 pas du tout satisfaisantes et 10 très satisfaisantes)
- Arrêts bus : avis majoritairement positifs au niveau communal (2/3), avec cependant des disparités : avis positifs à Chambrelien, Rochefort et Les Grattes, mais négatifs dans les autres localités
- Trottoirs et cheminements piétons : avis globalement positifs, avec trottoirs cependant moins bien notés en général. Avis négatifs pour les aménagements piétons à Montezillon et dans les petites localités
- Aménagements cyclables : avis négatifs dans l'ensemble des localités (actuellement, très peu voire pas d'aménagement vélos sur le territoire communal)

## Résultats sondage – Priorisation des mesures proposées par la commune



- Réponse à la question à choix multiples (plusieurs réponses possibles): « Que souhaiteriez-vous que la commune améliore en priorité? »
- L'amélioration de la fréquence des transports est la mesure principalement plébiscitée, suivie de l'amélioration et la sécurisation des aménagements pour piétons et vélos

## Résultats sondage – Mesures incitant à l'utilisation des TP



- Réponse à la question ouverte : « Quelles mesures vous inciteraient à utiliser davantage les transports publics? »
- Les mesures les plus citées sont l'amélioration de la fréquence des TP et de la desserte TP en général (~100 occurrences), suivies d'une meilleure attractivité du prix ou de la mise en œuvre de subventionnement des titres de transports (~35 occurrences). De meilleures correspondances train-bus ont été citées à plusieurs reprises (~25 occurrences)
- Analyse des réponses inscrites à l'aide de Copilot (à considérer avec prudence)